

9. Xie Tao. What's Wrong with China's North Korea Policy? // Carnegie Endowment for International Peace. 26.03.2013. URL: <https://carnegieendowment.org/2013/03/26/what-s-wrong-with-china-s-north-korea-policy-pub-51290> (дата обращения: 31.01.2020).

УДК 325

Воеводина Екатерина Алексеевна,

бакалавр 3-го курса

Уральского гуманитарного института

Уральского федерального университета

ВЛИЯНИЕ ДЕМОГРАФИЧЕСКОЙ СИТУАЦИИ НА МИГРАЦИОННУЮ ПОЛИТИКУ ЯПОНИИ С 1945 ПО 2019 г.

Аннотация. В статье рассматриваются изменения, происходящие в миграционной политике Японии с 1945 по 2019 г. под влиянием различных факторов, в особенности, демографической ситуации.

Ключевые слова: миграция, Япония, миграционная политика, демография, законодательство, статистика, общество.

Voevodina Ekaterina,

Undergraduate Student of the 3rd year

Ural Institute of Humanities

Ural Federal University

THE IMPACT OF THE DEMOGRAPHIC SITUATION ON THE MIGRATION POLICY OF JAPAN DURING THE PERIOD FROM 1945 TO 2019

Abstract. The article considers alterations of migration policy in Japan under the influence of the various factors and especially demographic situation during the period from 1945 to 2019.

Keywords: migration, Japan, migration policy, demography, legislation, statistics, society.

На протяжении многих десятилетий японская иммиграционная система по допуску на рынок труда иностранной рабочей силы была относительно закрытой. Предпочтения при проведении иммиграционной политики отдавались высококвалифицированным работникам, а на неквалифицированную работу могли претендовать только иностранные студенты и стажеры, а также иностранцы японского происхождения. Однако с ухудшением демографической ситуации Япония была вынуждена пойти на смягчение миграционной политики.

Цель работы: изучить изменения демографической ситуации в Японии в период с 1945 по 2019 г. и выявить их степень влияния на миграционную политику.

Задачи исследования: рассмотреть социально-демографические проблемы и их влияние на политику государства, определить причину увеличения миграционных потоков в Японию, изучить миграционное законодательство Японии и выявить изменения, которые оно претерпело в обозначенный период.

Несмотря на высокую степень изученность данного вопроса, он остается актуален и на данный момент. О миграции и ее влиянии на общество писали Л. Л. Рыбаковский [1], Е. А. Назарова [2], Е. В. Шевцова [3], Игути Ясуси [4], Саэки Ясутака [5]. Данные о численности населения страны с 1920 по 2015 г. с разделением на группы по полу и возрасту опубликованы на официальном сайте японского правительства со статистическими данными — e-Stat [6, 7].

С конца 50-х гг. XX в. произошли серьезные изменения демографической ситуации, началось стабильное уменьшение процента людей младше 15 лет с 35 до 12 % и увеличение процента людей старше 65 лет с 5 до 28 %. Если ситуация вскоре не изменится, то работать в стране будет просто некому. В связи с продолжающимся старением населения Япония начала предпринимать меры для улучшения ситуации. Изначально правительство полагалось лишь на японское население, путем увеличения зарплат, улучшением качества медицинского обслуживания, на работу привлекались школьники. Однако в 2000-х гг. Япония начала испытывать серьезную нехватку рабочей силы и потребовались более существен-

ные меры. Рабочей силы катастрофически не хватало, и Японии пришлось пересмотреть миграционную политику. Раньше въехать на территорию Японии было достаточно сложно, не говоря о возможности работать там. Для трудоустройства требовалось сдать экзамен, подтверждающий высокий уровень владения японским языком, предоставить документ, подтверждающий высокую квалификацию претендента, а также существовали ограничения на въезд для семьи. Однако в начале 2000-х, когда демографическая ситуация стала достаточно критической на работу начали активно приглашать иностранцев, особенно из мусульманских азиатских стран, начали бороться с перенаселением центральных городов, для сохранения работоспособных граждан в сельской местности и на периферии страны. Для иммигрантов облегчили визовый режим, увеличили количество рабочих квот, экзамен на знание японского языка остался обязательен только для высококвалифицированных работников. Благодаря таким изменениям потоки иностранцев в Японию увеличились.

Литература

1. Рыбаковский Л. Л. Миграция населения. Вопросы теории. — М. : ИСПИ РАН, 2003. — 206 с.
2. Назарова Е. А. Особенности миграции // Соц. исследования. — 2000. — № 7. — С. 106–111.
3. Шевцова Е. В. Миграционная политика Японии: Уроки для совершенствования федеральной и региональной миграционной политики России // Вестн. НГУЭУ. — 2009. — № 2. — С. 60–67.
4. Iguchi Y. Prospects of migration policy reform from the standpoint of Economic Integration in East Asia // Migration Policy Review. — 2009. — № 1. — P. 18–35.
5. Yasutaka Saeki, Yasushi Iguchi. Prospect for Realizing Reforms in Migration Policy in Japan in the Face of Global Risks and Refugee Crisis. URL: http://www.iminseisaku.org/top/conference/doc/160529_i2_saeki_iguchi.pdf (дата обращения: 11.01.2020).
6. Population by Age (5-Year Group and 3 Groups) and Sex (as of October 1 of Each Year) — Total population (from 1920 to 2000) URL: <https://ww>

w.e-stat.go.jp/en/stat-search/files?page=1&layout=datalist&toukei=00200524&tstat=000000090001&cycle=0&tclass1=000000090004&tclass2=000000090005&stat_infid=000000090263 (дата обращения: 27.01.2020).

7. Population by Age (Five-Year Groups and 3 Groups) and Sex (as of October 1 of Each Year) — Total population, Japanese population (from 2000 to 2015) URL: https://www.e-stat.go.jp/en/stat-search/files?page=1&layout=datalist&toukei=00200524&tstat=000000090001&cycle=0&tclass1=000000090004&tclass2=000001051180&stat_infid=000013168603 (дата обращения: 27.01.2020).

УДК 327.821

Голов Сергей Викторович,

магистр 1-го курса

Уральского гуманитарного института

Уральского федерального университета

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ «ПРИМОРЬЕ-1» И «ПРИМОРЬЕ-2» В ПРОЕКТЕ «ПОЯСА И ПУТИ»

Аннотация. Работа посвящена анализу роли международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2» в проекте «Один пояс, один путь». Проанализирован интерес КНР к развитию дальневосточных МТК, а также рассмотрены основные точки зрения на этот проект и перспективы его дальнейшего развития.

Ключевые слова: Россия, КНР, «Один пояс, один путь», МТК, экономика.